

## **Fahrtechnische Vorbereitung – Was fragt der Prüfer?**

### **Fahrtechnische Vorbereitung – Wie mach ich das?**

#### **1 Überprüfen Sie den Verschleiß der Reifen**

**1** Zeige an einem Reifen die Verschleißindikatoren und kontrolliere, dass auf dem gesamten Reifenumfang die Profiltiefe in den Hauptprofilrillen nicht weniger als die Verschleißindikatoren ist (1,6 mm). prüfe die Lauffläche und die Außenflanke auf Beschädigungen (z.B. Macken von Bordsteinberührungen). Erläutere, dass du diese Überprüfung an allen Reifen durchführst.

#### **2 Überprüfen Sie den Reifendruck**

**2** Führe eine Sichtkontrolle aller Reifen durch und erkläre, dass die Reifen nicht zu stark und ungleichmäßig eingedrückt sein dürfen. Erkläre, dass du bei Zweifel an einer Tankstelle den Reifendruck nach Betriebsanleitung korrigierst.

**3** Zeigen Sie wie Sie Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Nebelschlussleuchte, Warnblinkanlage, Blinker, Hupe ein- und ausschalten

**3** Schalte die Bedienungselemente ein und aus

**4** Überprüfen Sie die Funktion von Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Nebelschlussleuchte, Warnblinkanlage, Blinker (jeweils eine der Punkte)

**4** Schalte die entsprechende Funktionen ein, steige aus und zeige bei der Sichtprüfung die einwandfreie Funktion.

**5** Drehen Sie den Zündschlüssel bis die Kontrollleuchten aufleuchten und benenne diese Leuchten

**5** Drehe den Zündschlüssel und benenne z.B. Ladekontrolle, Öldruckkontrolle, Motorstörungskontrolle, ABS-Kontrollleuchte

**6** Entriegeln Sie das Lenkschloss

**6** Entriegele das Lenkschloss, indem du bei Schwergängigkeit durch Bewegen des Lenkrades unterstützt

**7** Überprüfen Sie das Spiel in der Lenkung

**7** Starte den Motor, öffne das linke Fenster und bewege unter Beobachtung des Rades das Lenkrad hin und her. Bestätige, dass das Rad ohne erkennbares Spiel anspricht

**8** Überprüfen Sie die Funktion der Fußbremse

**8** Trete bei laufendem Motor und stehendem Fahrzeug auf das Fußbremspedal. Erkläre, dass der Hebelweg nicht zu groß und der Gegendruck nicht zu schwammig sein darf. Erkläre, dass du nach dem ersten Anfahren eine leichte Bremsung durchführt, um dich von der einwandfreien Funktion der Betriebsbremse zu überzeugen.

**9** Überprüfen Sie die Funktion der Handbremse/ Feststellbremse

**9** Lege den 1. Gang oder Rückwärtsgang ein und betätige die Fußbremse. Löse dann die Handbremse und ziehe sie wieder an. Erkläre, dass der Hebelweg nicht zu groß sein darf (etwa 3-4 Zähne). Erkläre, dass das Fahrzeug in einer Steigung oder einem Gefälle auf keinem Fall wegrollen darf. Erkläre, dass beim Versuch, mit angezogener Handbremse anzufahren, das Fahrzeug sich nicht bewegen lassen darf.

**10** Kontrollieren Sie Motoröl, Kühlflüssigkeit und Scheibenwaschwasser